



Govern d'Andorra

MEMÒRIA DEL DEPARTAMENT DE TERRITORI 2024

Ministeri de Territori i Urbanisme
Andorra la Vella, maig del 2025

Informe

MEMÒRIA DEL DEPARTAMENT DE TERRITORI 2024

MINISTERI DE TERRITORI I URBANISME

ÍNDEX

1.	Objectius	5
2.	ÀREA DE CONSERVACIÓ I EXPLOTACIÓ DE CARRETERES.....	7
a.	Activitats de conservació ordinària.....	7
b.	Projectes i obres de conservació.....	8
c.	Treballs d'urgència no programats.....	8
d.	Viabilitat hivernal.....	9
	Sector COEX Nord	9
	Sector COEX Orient.....	9
	Sector COEX Centre-Sud.....	9
e.	Taller mecànic	13
3.	ÀREA D'OBRA PÚBLICA.....	15
a.	Obres acabades l'any 2024.....	15
b.	Obres adjudicades l'any 2024	15
c.	Arxiu d'obres públiques.....	16
4.	ÀREA DE GABINET TÈCNIC	17
a.	Pavimentació de carreteres	17
b.	Senyalització horitzontal de les carreteres	17
c.	Auscultació i manteniment de ponts i obres de fàbrica	18
d.	Auscultació i seguiment de diverses zones afectades per riscos geològics.....	19
e.	Petjada sonora.....	19
5.	ÀREA DE SUPORT I MANTENIMENT D'EDIFICIS.....	21
a.	Actuacions de guàrdia	21
b.	Actuacions de manteniment dins l'horari laboral amb personal intern.....	22
c.	Activitats de conservació subcontractades	22
	Concurs de manteniment i renovació de llicències del sistema de gestió integral i digitalització de l'Àrea de Suport.....	22
	Instal·lació de fals sostre registrable a sis aules de l'Escola Andorrana de Santa Coloma	23
	Pintura a l'interior d'escoles.....	23
	Concurs de manteniment de cinc ascensors.....	23
	Concurs de desengreixament de campanes extractores.....	23
	Pintura de les dependències del Servei de Policia.....	23
	Pintura de l'aparcament del Govern.....	23
	Bateries del SAI del Govern (1a planta).....	23
	Nou SAI del Govern (planta -1)	23
	Subministrament de gasoil.....	23
6.	Conclusió.....	24

1. Objectius

Els objectius del Departament de Territori, del Ministeri de Territori i Urbanisme, inclouen diverses àrees de responsabilitat, com la conservació i millora de la infraestructura viària, la supervisió i gestió dels projectes d'obra pública, el manteniment dels edificis governamentals i altres iniciatives per millorar la qualitat de vida dels ciutadans.

Supervisió i gestió de projectes d'obra pública: encarregar-se de la planificació, l'execució i el seguiment de diversos projectes d'obra pública a Andorra, com la construcció i millora de les carreteres per proporcionar un entorn més segur i funcional per als ciutadans.

Conservació i millora de la infraestructura viària: garantir el manteniment òptim de les carreteres generals i secundàries d'Andorra, així com de les seves infraestructures associades, per assegurar un trànsit segur i eficient. Això inclou les tasques de conservació ordinària, així com la implementació de projectes i obres de millora de la infraestructura viària.

Manteniment i conservació d'edificis i béns governamentals: vetllar pel manteniment i la conservació adequats dels edificis propietat del Govern d'Andorra, per garantir un entorn adequat i segur per als treballadors i els usuaris dels serveis públics, així com de tot el parc mòbil (vehicles) de l'Administració.

Millora de l'accessibilitat i serveis públics: implementar accions per millorar l'accessibilitat als serveis públics i als edificis governamentals, així com per optimitzar els serveis oferts a la ciutadania, com la instal·lació de fonts d'aigua potable, l'habilitació de noves aules educatives i altres millores relacionades amb la infraestructura pública.

Per poder dur a terme aquestes tasques, el Departament s'estructura en les àrees següents:

- Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres.
- Àrea d'Obra Pública.
- Àrea de Gabinet Tècnic.
- Àrea de Suport i Manteniment d'Edificis.

A més d'aquestes àrees, el Departament s'ha compromès amb la digitalització i la modernització de processos. Aquesta iniciativa implica la implantació de sistemes per millorar l'eficiència i la transparència en la gestió dels projectes d'infraestructura i el manteniment. La digitalització no només facilitarà l'accés a la informació i agilitzarà els processos interns, sinó que també permetrà una millor coordinació entre les diferents àrees del Departament i donar una resposta més eficaç i transparent a les necessitats dels ciutadans.

En aquest mateix esperit de col·laboració i projecció internacional, cal destacar que l'octubre del 2024 Andorra va acollir la reunió del Consell de la PIARC (Associació

Mundial de la Carretera), una trobada d'alt nivell que va reunir representants de tot el món per debatre sobre la gestió i el futur de les infraestructures viàries. Com a membre actiu, el Govern d'Andorra forma part de diversos comitès tècnics. Aquesta participació permet al Departament de Territori incorporar coneixements i solucions contrastades en l'àmbit internacional. Aquesta trobada reforça el compromís del país amb les bones pràctiques internacionals, l'intercanvi tècnic i la millora contínua del sector viari.

2. ÀREA DE CONSERVACIÓ I EXPLOTACIÓ DE CARRETERES

La missió de l'Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres (COEX) és el manteniment de les carreteres generals i secundàries en condicions òptimes de conservació i explotació per garantir el bon estat de la xarxa viària del país, així com de totes les seves infraestructures.

Les instal·lacions estan situades estratègicament per tot el territori, i faciliten la logística i el bon funcionament del servei per poder arribar i actuar a tots els punts amb el mínim temps possible.

a. Activitats de conservació ordinària

Les principals activitats de conservació ordinària de l'Àrea són el segament de vegetació (en cunetes i sota barreres), la neteja de cunetes, l'esporgament de branques, l'escombratge i neteja de carreteres amb mitjans mecànics, la restitució de la senyalització vertical i la neteja de túnels.

Segament de vegetació	213 km CG 396 km CS
Neteja de cunetes	160 km CG 172 km CS
Esporgament de branques	87 km
Escombratge i neteja de carreteres amb mitjans mecànics	2.582 km CG 4.550 km CS
Restitució de la senyalització vertical i abalisament	373 unitats
Neteja de túnels	23 km
Millora de drenatges longitudinals (refecció de cunetes)	370 ml
Recollida selectiva xarxa de carreteres	5,5 tn CG 6,5 tn CS
Manteniment de la pintura de baranes tubular	4.450 ml
Manteniment de la pintura de vianants	100 ml
Reparacions puntuals del paviment (sots, flonjalls...)	40 intervencions

b. Projectes i obres de conservació

L'Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres també promou obres d'estabilització de la plataforma de les carreteres i millores en els drenatges longitudinals i transversals, entre altres. Els projectes efectuats l'any 2024 són els següents:

Implantació de barrera de seguretat	214.725,99 €
Mur de sosteniment CG-2, sortida Pas de la Casa	257.556,44 €
Millores viàries i estructurals a la CS-251, al Forn de Canillo	320.167,03 €
Actuacions de millora a la CS-610 a Aixàs. Fase 1	119.674,45 €
Manteniment a la CS-130, la Rabassa. Fase 4	267.173,10 €
Millora puntual de la CS-101, la Comella, PK 4+500	295.358,90 €
Restitució obra de drenatge PK 23+900 de la CG-2	199.720,86 €
Treballs de tractament de talussos	14.850,00 €
Revisió i manteniment d'ancoratges	209.704,28 €
Reparació de les xarxes de protecció contra la caiguda de blocs rocosos	595.691,93 €
Manteniment i millora de drenatges de carretera en els entorns de rius i torrents	450.000,00 €
Sistemes de protecció d'allaus	603.055,20 €
Contractes de manteniment de la xarxa de CG i CS	450.000,00 €

c. Treballs d'urgència no programats

Fora de l'horari laboral, el COEX s'organitza en guàrdies localitzables les 24 hores els 365 dies de l'any.

En el decurs de l'any 2024, els efectius del COEX han fet **59 sortides** d'urgència.

Aquestes sortides es fan fora de l'horari habitual per atendre totes les incidències que puguin sorgir a la carretera i que representin un perill per a la circulació dels vehicles.

El COEX ha intervingut en la senyalització i la reparació d'elements malmesos de la carretera –com ara barreres de seguretat, senyals verticals, pilons delimitadors de calçada–, a causa d'accidents de circulació i que han provocat danys a la via pública.

S'ha intervingut en **41 accidents** provocats per la circulació de vehicles.

d. Viabilitat hivernal

Durant els mesos d'hivern, la viabilitat hivernal es converteix en un repte a causa de les condicions meteorològiques adverses. El fred intens, la neu i el gel poden cobrir els carrers i les carreteres, i fer-los perillosos per al trànsit.

Els equips de treta de neu del COEX efectuen les tasques de viabilitat hivernal amb mitjans propis. Garanteixen la treta de neu mitjançant maquinària específica, i eviten la formació de glaç amb l'estesa de fundents.

Es disposa de tres equips per donar cobertura a tot el territori, que es distribueixen en els sectors següents:

Sector COEX Nord

Dona cobertura a 106 km de carretera de la zona nord. Aquest sector dona servei a la CG-3, la CG-4 i la CG-5, juntament amb totes les carreteres secundàries adjacents.

Sector COEX Orient

Dona cobertura a 70 km de carretera de la zona d'orient. Aquest sector dona servei a la CG-2 i les carreteres secundàries adjacents.

Sector COEX Centre-Sud

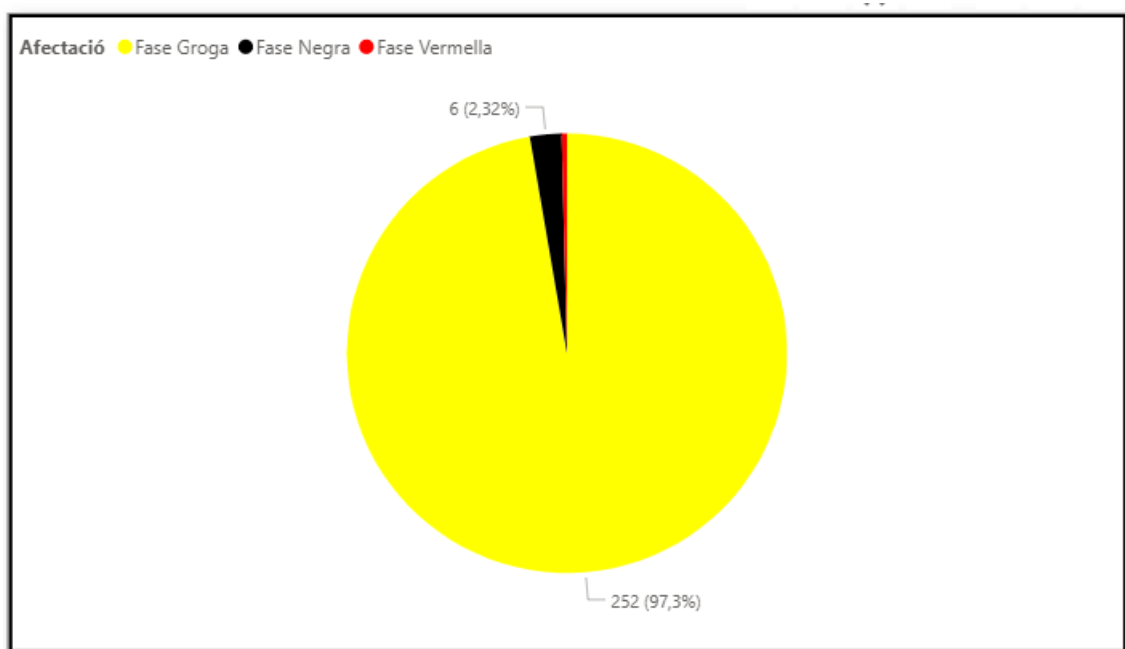
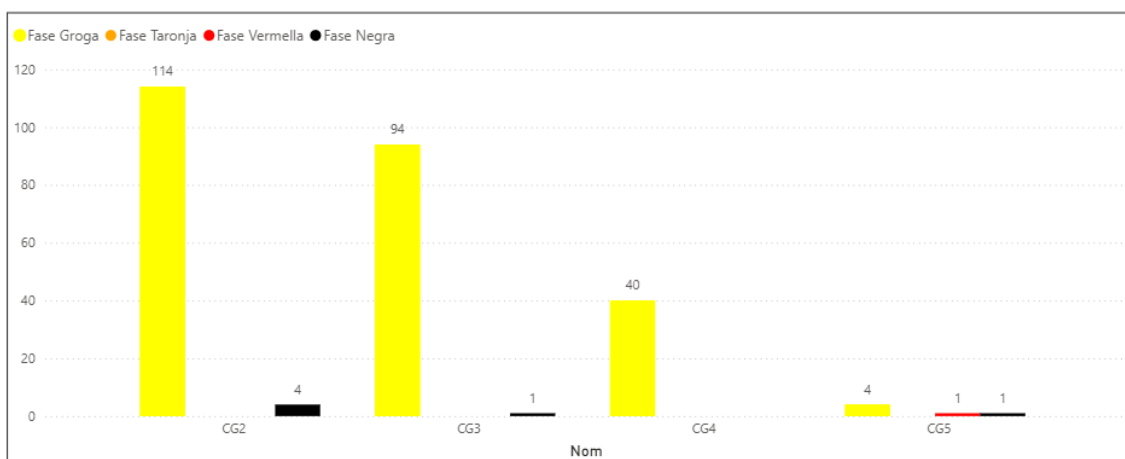
Dona cobertura a 95 km de carretera de la zona centre-sud. Aquest sector dona servei a la CG-1 fins a la frontera espanyola i a la CG-2 fins a Meritxell, així com a les carreteres secundàries adjacents.

L'any 2024 s'ha redactat i actualitzat el **Pla director de viabilitat hivernal** per a la temporada 2024-2025. Aquest Pla inclou totes les tasques per dur a terme la treta de neu i la vigilància d'allaus que afecten les carreteres generals i secundàries d'Andorra, i descriu els diferents nivells de servei exigits per a cada via i els mitjans disponibles per fer aquest servei. També incorpora els protocols en els quals participa el COEX tant en l'àmbit nacional com en l'àmbit internacional.

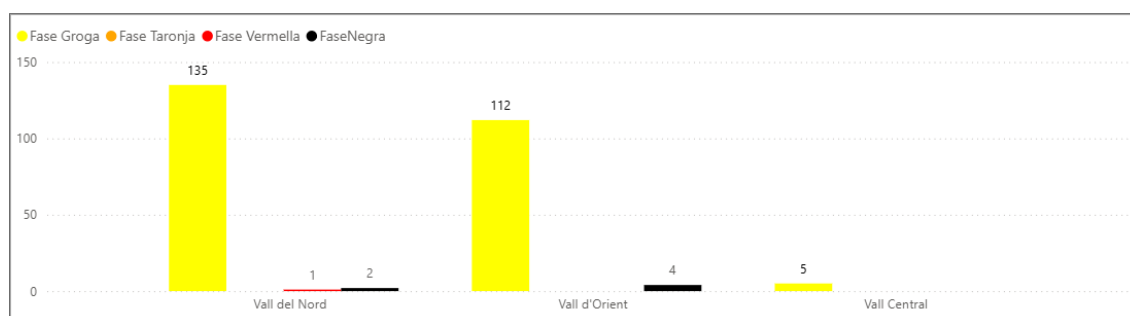
La responsabilitat d'activar i desactivar les fases de viabilitat hivernal recau en el COEX d'acord amb el que estableix el **Protocol de coordinació en cas de nevades** del Principat d'Andorra.

De les tres valls principals del Principat, aquella en què s'han activat més fases és la vall del Nord, amb 138 fases, seguida de la vall d'Orient, amb 116, i, en últim lloc, la vall Central, amb 5.

Carretera	Fase Groga	Fase Negra	Fase Vermella
CG2	114	4	
CG3	94	1	
CG4	40		
CG5	4	1	1



NomVall	Fase Groga	Fase Negra	Fase Vermella
Vall Central	5		
Vall del Nord	135	2	1
Vall d'Orient	112	4	



FASES DE LA NEU

64
Dies fase groga

0
Dies fase taronja

1
Dies fase vermella

5
Dies fase negra

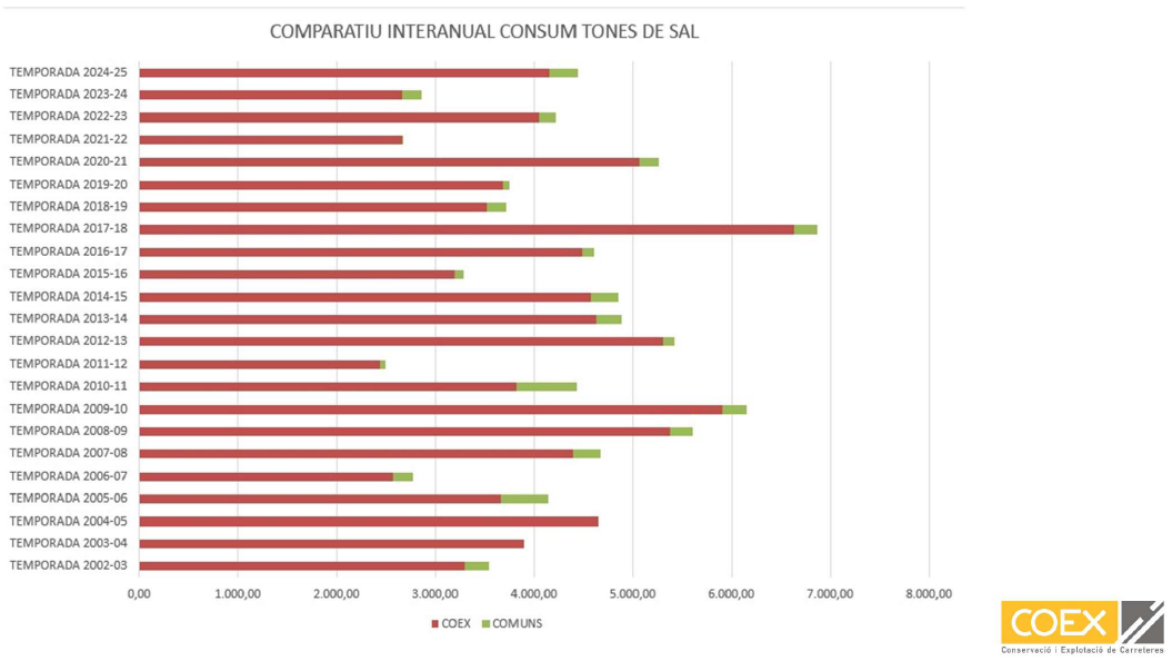


Durant la temporada d'hivern 2023-2024, en les sortides de manteniment preventiu i de treta de neu s'han recorregut **105.023 km**.



És important destacar també que durant la campanya d'hivern el COEX ha netejat un total de **88 km** de voravies en carreteres generals.

Pel que fa al consum de fundents per a la carretera, durant la temporada d'hivern es van enregistrar uns consums de sal de 2.862 tones. Aquesta xifra és propera a la mitjana dels últims anys.



e. Taller mecànic

La Unitat del Taller Mecànic del COEX és l'encarregada d'efectuar el manteniment i la reparació dels vehicles i la maquinària propis de l'Àrea.

Així mateix, fa la reparació de tots els vehicles de l'Administració general i dels cossos especials. De cara a facilitar el funcionament i l'organització del treball, és necessari concertar cita abans de portar el vehicle al taller.

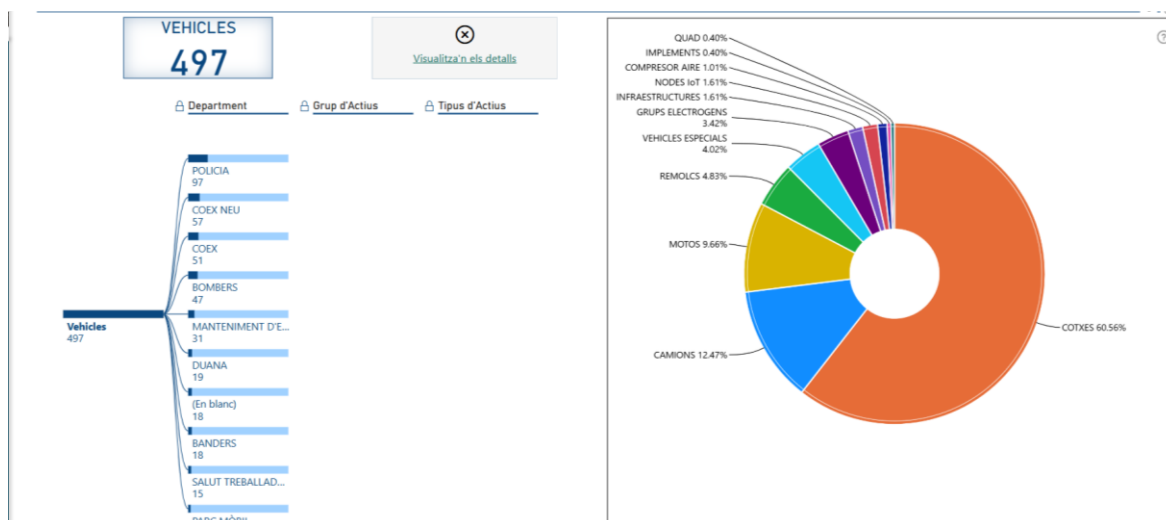
La Unitat del Taller Mecànic consta de dos línies de treball: un taller de vehicles lleugers i un taller de vehicles pesants, així com d'un espai dedicat a la reparació i el manteniment de ciclomotors i motocicletes dels departaments del Govern.

El taller de vehicles lleugers compta amb cinc ponts elevadors i s'hi efectuen els manteniments i les reparacions de tots els vehicles de tipus turisme del parc mòbil del Govern (vehicles oficials, serveis administratius, Policia, Bombers, Banders, COEX, etc.).

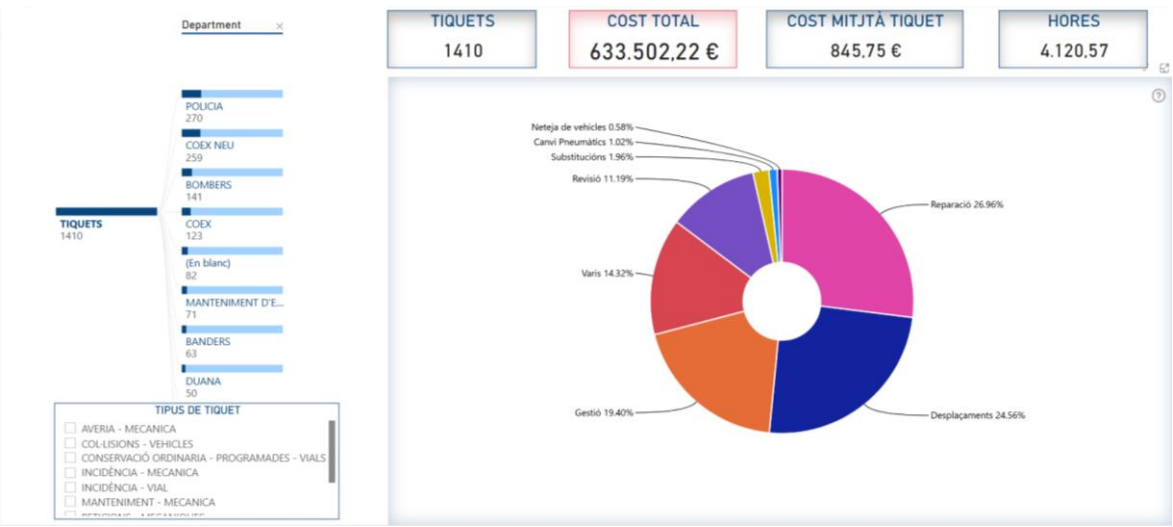
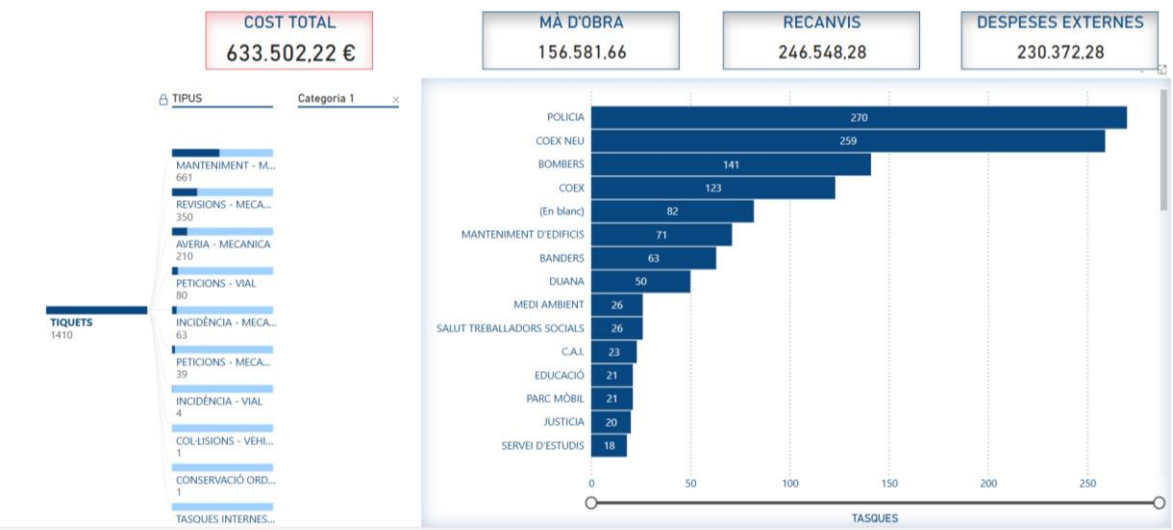
El taller de vehicles pesants disposa de dos ponts grua i una fossa de treball, i s'hi duen a terme els manteniments i les reparacions de tots els vehicles, la maquinària i els grups mecànics industrials, com ara dúmpers, carregadores, camions escombra, escales de bombers, vehicles de treta de neu, etc.

En la temporada d'hivern s'activa una guàrdia en permanència de 24 hores, des del 15 de novembre fins al 30 d'abril, per garantir el servei als equips de viabilitat hivernal. Aquest servei s'efectua mitjançant dos vehicles equipats per fer les tasques del taller mòbil, que permeten reparar *in situ* les possibles avaries de les màquines llevaneu.

En el gràfic següent es pot veure el repartiment de vehicles i maquinària en funció dels departaments i serveis de Govern.



L'any 2024 s'ha registrat un total de **1.410 intervencions**, repartides entre els diferents tipus de tasques en mecànica i les intervencions en els departaments del Govern.



TIPUS DE TIQUET

AVERIA - MECANICA

COL·LISIONS - VEHICLES

CONSERVACIÓ ORDINARIA - PROGRAMADES - VIALS

INCIDÈNCIA - MECANICA

INCIDÈNCIA - VIAL

MANTENIMENT - MECANICA

Neteja de vehicles 0.58%

Canvi Pneumàtics 1.02%

Substitucions 1.96%

Revisió 11.19%

Varis 14.32%

Gestió 19.40%

Desplaçaments 24.56%

Reparació 26.96%

3. ÀREA D'OBRA PÚBLICA

L'Àrea d'Obra Pública del Govern d'Andorra és l'encarregada de vetllar per la planificació viària, des de simples idees fins a la proposta de plans sectorials viaris al Govern d'Andorra, alhora que planifica totes les fases associades a l'execució dels vials i hi participa activament, des de la preparació dels plecs de bases per trobar els projectistes fins a l'execució de les obres, preparant els concursos públics d'obres, controls de qualitat i geotècnics.

Així mateix, també vetlla per fer propostes de convenis amistosos o, si no és possible, fer les propostes oportunes al Govern per aconseguir els terrenys necessaris per poder executar les infraestructures nacionals.

L'Àrea també gestiona l'arxiu de projectes d'obres i edificis públics del Govern d'Andorra.

Tot seguit s'indiquen les principals tasques efectuades el 2024:

a. Obres acabades l'any 2024

Nom	Import (€)
Apantallament acústic de la boca nord del túnel de la Tàpia	26.413,04
PSIVA Encamp, connexió amb el parc de l'Ossa	248.165,98
Naturalització d'un sobreample de la CG-2 a l'Aldosa de Canillo	59.775,75
Desplaçament d'una canonada, escola de Canillo	49.869,91
Voravies de la Massana-Erts, sector 1	627.935,52
Voravies de la Massana-Erts, sector 2	312.819,81

b. Obres adjudicades l'any 2024

Nom	Import (€)
Desviació la Massana-Ordino, tram 3	11.517.642,37
Túnel de Rocafort, fase 1: proteccions de vessant	1.939.078,63
Dic de retenció de sediments, riu d'Aixirivall	2.357.814,56
Desviació de la Massana-Ordino, tram 5.3	5.040.946,64
Adjudicació del plec de projectes (vials, rius, manteniments...)	243.119,25

c. Arxiu d'obres públiques

S'està digitalitzant el fons de documentació gràfica arxivada en paper (anterior a l'any 2000, aprox.), a fi de gestionar millor les consultes internes i externes a l'arxiu.

Aquesta iniciativa respon a la necessitat de modernitzar els processos i d'adaptar-se als canvis tecnològics, per garantir alhora la preservació i l'organització eficient de la informació relacionada amb les obres públiques del país. La digitalització de l'arxiu permetrà un accés més ràpid i fàcil a la documentació històrica, alhora que simplificarà les tasques de gestió i seguiment dels projectes per part del personal del Ministeri i altres entitats relacionades. Això pot contribuir a millorar l'eficiència i la transparència en la planificació i l'execució d'obres públiques, i a fomentar una gestió més efectiva dels recursos i una presa de decisions més informada.

4. ÀREA DE GABINET TÈCNIC

a. Pavimentació de carreteres

L'Àrea de Gabinet Tècnic és la unitat responsable de la conservació i millora del ferm de les carreteres generals i secundàries i dels carrers de titularitat estatal. La seva missió principal és garantir una xarxa viària segura, eficient i adaptada a les necessitats de mobilitat del país, mitjançant actuacions de manteniment, renovació i rehabilitació dels paviments existents.

L'any 2024 s'ha completat la campanya de pavimentació iniciada el 2023, la qual ha inclòs intervencions en 137.433,5 m², amb un consum total de 16.636,8 tones d'aglomerat asfàltic, repartits en 67 trams d'actuació. El detall per carretera és el següent:

	Superfície	Tn. aglomerat	Nombre de seccions
CG-1	139	32,10	0
CG-1A	0	0,00	0
CG-2	32.097	3.106,20	8
CG-2A	0	0,00	0
CG-3	7.048	424,60	2
CG-3A	0	0,00	0
CG-4	18.268	2.145,28	5
CG-5	0	0,00	0
CG-6	7.312	505,38	2
Carreteres secundàries	38.780	3.251,62	20
Carrers	33.789	7.171,62	30
TOTAL	137.433,5 m²	16.636,8 tn	67

A més, el 26 de juny del 2024 es va adjudicar la campanya de pavimentació corresponent a aquest exercici per un import total de 2.999.875,77 euros, i actualment es troba en fase d'execució.

Les actuacions s'adapten a les necessitats específiques de cada tram, tenint en compte factors com el trànsit o el deteriorament estructural del ferm. L'objectiu d'aquestes actuacions no és només mantenir la infraestructura en bon estat, sinó també reduir el cost de manteniment a mitjà termini i incrementar la seguretat dels usuaris.

b. Senyalització horitzontal de les carreteres

La senyalització horitzontal és una part essencial de la seguretat i de la funcionalitat de la xarxa viària. Aquest tipus de senyalització inclou les marques pintades directament sobre la calçada –com ara línies d'eix, línies de vora, passos de vianants, indicacions direccionals, símbols i inscripcions–, i té com a finalitat regular la circulació, ordenar els fluxos de trànsit i millorar la seguretat tant dels conductors com dels vianants.

L'Àrea de Gabinet Tècnic és la responsable de la planificació i el seguiment dels treballs de senyalització horitzontal, que es duen a terme anualment i de manera programada, per garantir el manteniment en bon estat.

En un entorn de muntanya com el d'Andorra, on les condicions climàtiques són especialment dures (amb neu, gel, humitat, ús de sal i pales llevaneu), la senyalització horitzontal es veu sotmesa a un desgast important. És per això que el país fa una aposta clara per la qualitat i la seguretat: la pintura utilitzada en totes les carreteres d'Andorra és sempre antilliscant i està homologada, la qual cosa garanteix una adherència excel·lent, tant per a vehicles com per a vianants, fins i tot en condicions adverses.

Darrerament, als punts amb un desgast més elevat (com accessos a rotondes o trams amb molt trànsit), s'ha utilitzat pintura bicomponent aplicada amb pistola. Aquesta tècnica permet crear una capa amb una densitat i una resistència molt superiors a les de la pintura acrílica tradicional, i aporta una durabilitat més elevada tot mantenint una retroflexió òptima en condicions de circulació nocturna. Tot plegat contribueix a reduir les intervencions de manteniment i a millorar la seguretat viària.

L'any 2024 s'han pogut pintar 261.111 metres lineals de marques viàries a les carreteres andorranes. Aquesta xifra inclou tant les línies contínues com les discontinües de separació de carrils.

c. Auscultació i manteniment de ponts i obres de fàbrica

L'Àrea de Gabinet Tècnic és la responsable de la inspecció, el seguiment i el manteniment dels ponts i altres estructures de pas de les carreteres generals i secundàries. L'objectiu principal és garantir la seguretat estructural i funcional d'aquestes infraestructures, mitjançant una gestió preventiva i la programació d'actuacions de rehabilitació quan és necessari.

Aquestes tasques inclouen l'actualització contínua de l'inventari d'estructures, que permet establir criteris objectius de priorització d'actuacions, així com l'elaboració i el seguiment de projectes de rehabilitació i manteniment, amb l'objectiu de corregir patologies, millorar la impermeabilització, reforçar elements danyats i garantir la durabilitat de les estructures.

L'any 2024 s'han dut a terme les actuacions destacades següents:

- Recepció del projecte de rehabilitació del nou pont d'Anyós, fase 2.
- Adjudicació dels treballs de rehabilitació del pont de la mina de Llorts, que preveuen una actuació sobre la impermeabilització, el paviment i altres elements estructurals, per garantir la seguretat i la funcionalitat d'aquest pas situat a la CG-3.

Aquestes intervencions s'emmarquen en una política de conservació que vol evitar el deteriorament progressiu de les estructures i minimitzar el risc d'incidències que puguin afectar la mobilitat o la seguretat de les persones usuàries de la xarxa viària.

d. Auscultació i seguiment de diverses zones afectades per riscos geològics

L'Àrea de Gabinet Tècnic també és responsable de l'auscultació geològica i geotècnica i del seguiment tècnic en diverses zones del territori nacional amb potencials afectacions per moviments del terreny. Aquestes actuacions tenen com a objectiu garantir la seguretat de les infraestructures viàries i de les zones urbanes properes, mitjançant una vigilància tècnica contínua.

Els treballs consisteixen en la recollida sistemàtica de dades mitjançant diversos sistemes d'instrumentació i monitoratge, i en l'elaboració d'informes tècnics periòdics que permeten detectar i anticipar possibles moviments o alteracions del terreny.

Les zones actualment monitorades són:

- Zona de les Tarteres, a Sant Julià de Lòria.
- Zona de Fontanals, a la Massana.
- Zona del Pedral, a Encamp, amb una potencial afectació sobre la zona edificada del solà d'Encamp.
- Zona del Forn de Canillo, a Canillo.
- Zona del Fener, a Escaldes-Engordany.
- Zona de Vila-Beixalís.
- Zona de Sispony.

A més, es fa un seguiment específic i reforçat de la zona de la Portalada, on ja es va produir una esllavissada en anys anteriors que va afectar la circulació per la CG-1 i va posar en risc la seguretat d'un centre comercial proper. Aquesta vigilància constant és essencial per garantir una resposta ràpida en cas d'incidència i per implementar mesures preventives amb l'antelació suficient.

e. Petjada sonora

Amb l'objectiu de millorar la seguretat viària a les carreteres generals del país, el Ministeri ha impulsat la implantació de la petjada sonora en diversos trams viaris. Aquesta tècnica consisteix en un fresatge longitudinal discontinu del paviment, paral·lel i proper a la línia que separa els dos sentits de circulació. La profunditat d'aquest fresatge oscil·la entre 1 i 1,3 cm, la qual cosa permet generar un efecte sonor i vibratori perceptible pel conductor, sense comprometre l'estabilitat del vehicle.

L'objectiu principal d'aquesta actuació és alertar el conductor en cas d'un abandó involuntari del carril, i ajudar-lo a recuperar l'atenció en la conducció i reduir així el risc d'accidents relacionats amb la distracció o la somnolència. Aquesta mesura incideix directament sobre el factor humà, i complementa altres actuacions orientades a millorar la infraestructura i a reforçar la seguretat viària.

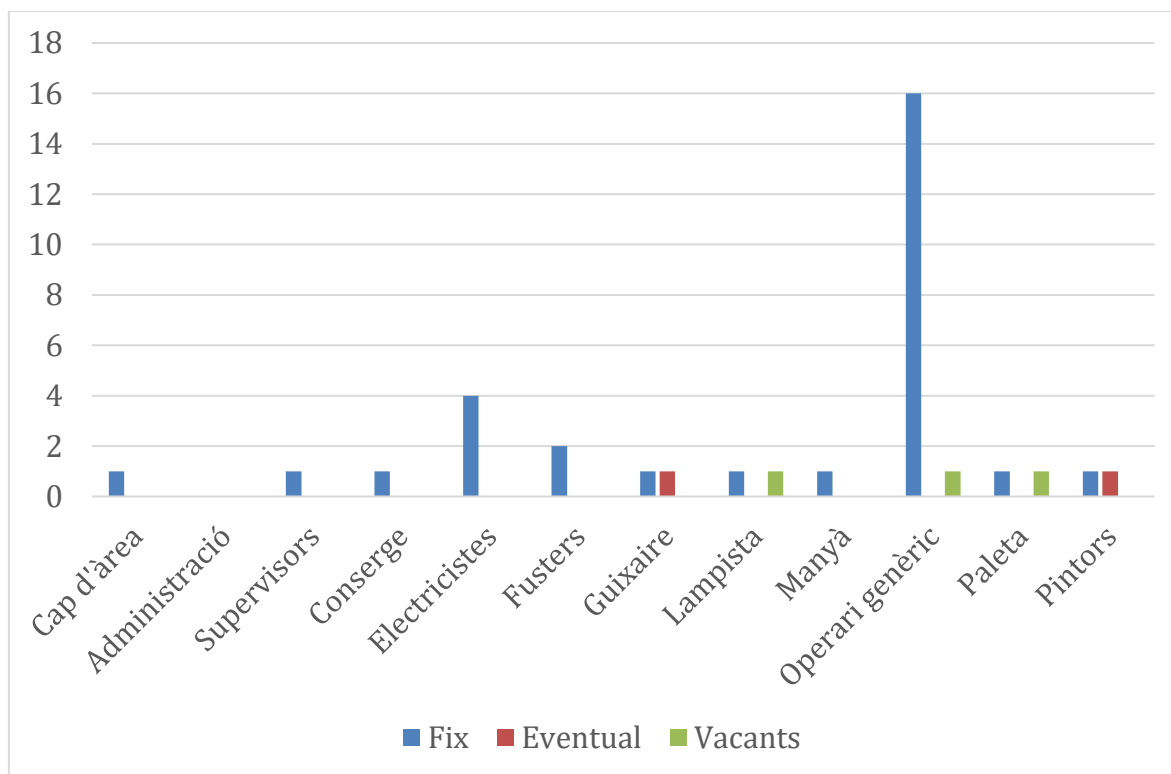
Els treballs han estat adjudicats a l'empresa Multiserveis Co-Príncep, SL, per un import de 23.310,61 euros. Aquesta actuació representa un pas més en la voluntat

del Ministeri de dotar el país d'unes infraestructures viàries més segures i modernes, incorporant sistemes d'alerta física i acústica per reduir la sinistralitat.

5. ÀREA DE SUPORT I MANTENIMENT D'EDIFICIS

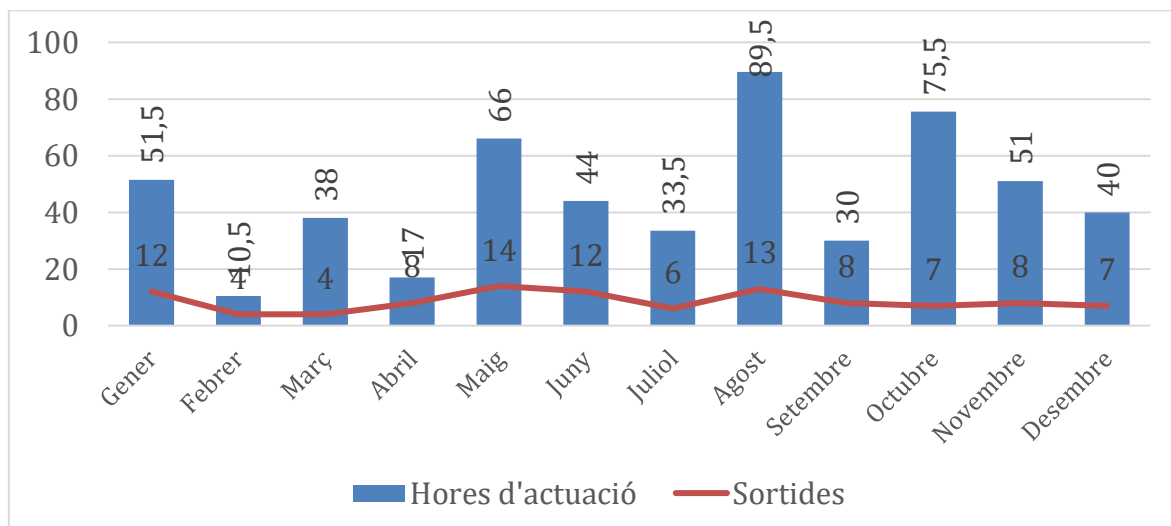
L'Àrea de Suport i Manteniment d'Edificis, entre altres tasques, és l'encarregada del manteniment i la conservació de tots els edificis que són propietat del Govern d'Andorra.

A finals de l'any 2024, l'Àrea comptava amb 32 persones, entre personal d'oficina, operaris especialistes en el sector i operaris generalistes, per poder fer front al manteniment i les urgències amb personal intern.



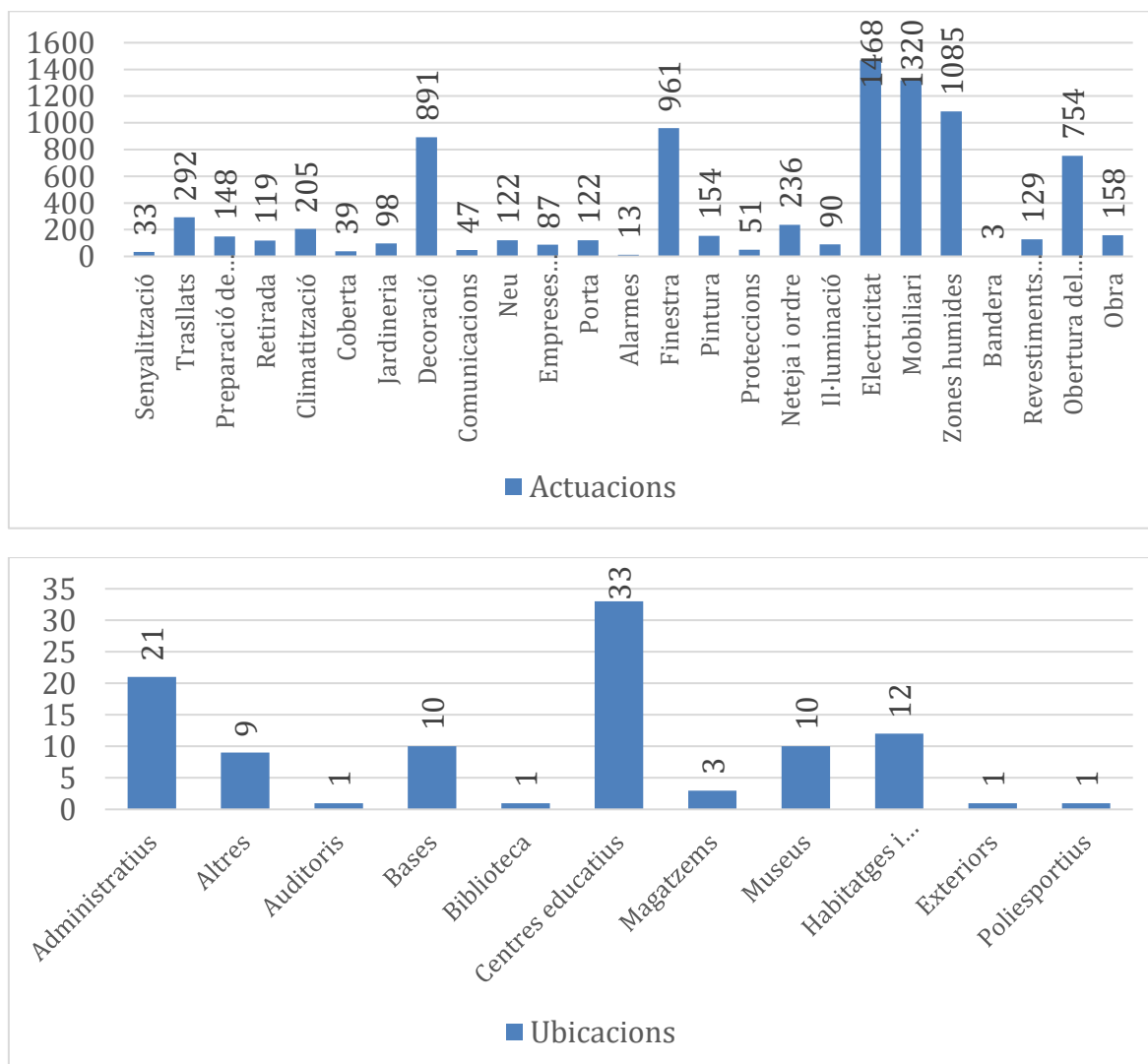
a. Actuacions de guàrdia

Durant l'any 2024, s'han hagut de dur a terme fins a 103 sortides de guàrdia, amb la distribució següent (per mesos i hores emprades):



b. Actuacions de manteniment dins l'horari laboral amb personal intern

Durant l'any 2024, s'han registrat 8.625 actuacions en diferents edificis, amb la distribució d'actuacions següent:



Nombre d'edificacions on s'han fet actuacions

c. Activitats de conservació subcontractades

Concurs per al manteniment i la renovació de llicències del sistema de gestió integral i digitalització de l'Àrea de Suport

S'ha contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2183, a l'empresa Solucions, el manteniment i la renovació de llicències del sistema de gestió integral i digitalització (10,535,00 €).

Instal·lació d'un fals sostre registrable a sis aules de l'Escola Andorrana de Santa Coloma

S'ha contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2196, a l'empresa Germans Fernandez Tot Construccions SL, el subministrament i la instal·lació d'un fals sostre registrable a sis aules de l'Escola Andorrana de Santa Coloma (29,101,20 €).

Pintura a l'interior d'escoles

S'han contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2197, a l'empresa Pintures Vazquez, els treballs per pintar l'interior de l'escola de segona ensenyança d'Ordino (50,452,60 €).

Concurs de manteniment de cinc ascensors

S'ha contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2199, a l'empresa Ascensors Schindler, SL, el manteniment de cinc ascensors (edifici administratiu de Prat de la Creu i Caserna de Bombers de la Massana) (17,535,10 €).

Concurs de desengreixament de campanes extractores

S'han contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2216, a l'empresa Pic Restauració, SLU, els treballs de desengreixament dels conductes d'extracció de fums de les campanes de les cuines de la cafeteria del Govern i de la cuina del Centre Penitenciari (2,125,01 €).

Pintura de les dependències del Servei de Policia

S'han contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2223, a l'empresa Multiserveis Co-Príncep, SL, els treballs per pintar els nuclis de comunicacions verticals del Servei de Policia (31,040,68 €).

Pintura de l'aparcament del Govern

S'ha contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2223, a l'empresa Pintures Vazquez, els treballs per pintar les tres plantes de l'aparcament de l'edifici administratiu del Govern (47.615,22 €).

Bateries del SAI del Govern (1a planta)

S'ha contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2225, a l'empresa SIPCE, SAU, la substitució de les bateries del sistema d'alimentació ininterrompuda del Govern (18.618,70 €).

Nou SAI del Govern (planta -1)

S'ha contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2226, a l'empresa SIPCE, SAU, el subministrament, la instal·lació i la posada en marxa d'un sistema d'alimentació elèctrica ininterrompuda destinat a subministrar energia elèctrica d'alta qualitat a l'edifici del Govern, a la planta -1 (37.620,00 €).

Subministrament de gasoil

S'ha contractat, mitjançant el Plec de bases núm. 2235, a l'empresa ARTAL, SA, el subministrament de gasoil de calefacció a diferents departaments del Govern per un volum d'aproximadament 900.000 litres.

6. Conclusió

La gestió del Departament de Territori, del Ministeri de Territori i Urbanisme, comprèn una àmplia gamma de responsabilitats vitals per al funcionament efectiu del país, i mostra un compromís ferm amb la millora i la modernització de les infraestructures. Des de la conservació i la millora de la infraestructura viària fins a la supervisió dels projectes d'obra pública i el manteniment dels edificis governamentals, l'objectiu principal és millorar la qualitat de vida dels ciutadans i garantir un entorn segur i funcional.

Mitjançant l'aplicació de la digitalització i la modernització dels processos, s'assegura una gestió i una coordinació eficients de totes aquestes àrees que són essencials per al desenvolupament i el benestar continu d'Andorra, i es garanteix un territori segur, funcional i accessible per a tots els ciutadans.